



Ан-22. Фото Николая Якубовича

ЛЕТНУЮ ГОДНОСТЬ САМОЛЕТОВ РАЗРАБОТКИ АНТК ИМ. О.К. АНТОНОВА В РОССИИ ПОДДЕРЖИВАЕТ АО «НТЦ ЭРАТ»



Олег КАЛАШНИКОВ,
генеральный директор АО «НТЦ ЭРАТ»

В настоящее время не теряют актуальности задачи поддержания летной годности самолетов типа Ан-2, Ан-12, Ан-22, Ан-24, Ан-26, Ан-30, Ан-32, Ан-72, Ан-74 и Ан-124 разработки АНТК им. О.К. Антонова. Эти воздушные суда продолжают широко эксплуатироваться в государственной авиации Российской Федерации (в Минобороны, ФСБ, МЧС и в Росгвардии).

В связи с этим важнейшими направлениями работы коллектива высококвалифицированных специалистов Научно-Технического Центра Эксплуатации и Ресурса Авиационной Техники (АО «НТЦ ЭРАТ», <https://эрат.рф/o-nas.html>) являются:

– проведение научно-технических работ по обоснованию возможности продления назначенных и межремонтных ресурсов и сроков службы самолетам семейства «Ан». На основе результатов оценки технического состояния самолетов АО «НТЦ ЭРАТ» (далее – Центром) разрабатываются Заключение и Решения по индивидуальному установлению им ресурсов и сроков службы, а также мероприятия по обеспечению безопасной эксплуатации самолетов на продлеваемый период;

– разработка и совершенствование процессов определения соответствия конструкции требованиям нормативно-технической документации. Центром разработаны и внедрены в практику МЕТОДИКИ: «По вихретоковому контролю типовых объектов летательных аппаратов с применением дефектоскопа ВД-10А (рис. 1) в условиях эксплуатации авиационной техники»; «Вихретоковый контроль сплошности материала отверстий в конструкциях технических устройств дефектоскопом ВЕКТОР-50Д (рис. 2) в динамическом формате»; «Магнитопорошковый контроль деталей и узлов авиационной техники с применением электромагнита КУ-140 (рис. 3) с автономным питанием»; «Обнаружение коррозионных повреждений деталей самолета Ан-12 ультразвуковым дефектоскопом-толщиномером УДТ40» (рис. 4); «Обнаружение коррозионных повреждений нижней панели центроплана самолета Ан-22 со стороны ее наружной поверхности ультразвуковым толщиномером УДТ40» (рис. 4); «Применение микропроцессорных видеоэндоскопов (рис. 5) для контроля деталей авиационной техники» и др.;

– проведение инструментального контроля элементов конструкции авиационной техники (АТ). В 2019 г. АО «НТЦ ЭРАТ» получен сертификат № 285-19-012 неразрушающего контроля (НК) при техническом обслуживании АТ. Сертификатом разрешено осуществлять следующие виды НК: визуально-оптический измерительный контроль (ВИК), вихретоковый (ВК), ультразвуковой (УК), магнитопорошковый (МК), капиллярный (проникающими веществами, ПВК), акустический импедансный контроль (АИК) деталей и узлов АТ, эксплуатирующейся в гражданской и экспериментальной авиации;

– изыскание новых способов контроля технического состояния авиационной техники. АО «НТЦ ЭРАТ» получены патенты на изобретения:

№ 2653122 «Способ обнаружения коррозионных повреждений на труднодоступных поверхностях изделий»;

№2746711 «Способ контроля технического состояния и прогнозирования остаточного срока службы изоляции из поливинилхлоридного пластика бортовых авиационных проводов»;

– в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 18.11.2014 №1215 АО «НТЦ ЭРАТ» активно участвует в работе системы управления безопасностью полетов (СУБП) государственной авиации России. 26 апреля 2019 года. 26.апреля.2019 года получен Сертификат № ВР 05.1.13037-2018 на проведение технического диагностирования авиационной техники, в том числе АТ двойного назначения. О совершенствовании системы менеджмента качества (СМК) работ, выполняемых АО «НТЦ ЭРАТ», свидетельствует и разработка Центром «Руководства по Системе управления безопасностью полетов».



Рис. 1.



Рис. 2.



Рис. 3.



Рис. 4.



Рис. 5.



Таким образом, деятельность АО «НТЦ ЭРАТ» обеспечивает оценку фактического технического состояния авиационной техники и поддержку ее летной годности на должном уровне.

АО «НТЦ ЭРАТ» готово к более тесному сотрудничеству с организациями – изготовителями новой авиационной техники, с организациями по техническому

обслуживанию как новой, так и длительно эксплуатирующейся АТ в вопросах современного и качественного инструментального контроля элементов конструкции, а также разработки технологических процессов контроля качества их изготовления (деталей, узлов и т.п.), в том числе, изготовленных из неметаллических материалов.



Акционерное общество «Научно-Технический Центр Эксплуатации и Ресурса Авиационной Техники» (АО «НТЦ ЭРАТ»)
140005, Московская область, г. Люберцы, ул. Комсомольская д. 15 А
Тел/Факс: +7 (495) 514-95-26
E.Mail: ntcerat@mail.ru