

АО «НТЦ ЭРАТ» в системе управления безопасностью полетов самолетов государственной авиации России

Коллектив высококвалифицированных специалистов организации Научно-технический центр эксплуатации и ресурса авиационной техники (АО «НТЦ ЭРАТ») продолжает более 25 лет решать успешно задачи повышения уровня надежности и долговечности самолетов государственной авиации семейства «Ан».



Фото 1 – Коллектив АО «НТЦ ЭРАТ»

В настоящее время основной парк (более 350 ед.) самолетов представляют Ан-24, Ан-26, Ан-32, Ан-72, Ан-72П, Ан-74 и долгожитель Ан-12 (55-60 лет).



Самолет Ан-26



Самолет Ан-72

Самолет Ан-30



Самолет Ан-74



Самолет Ан-72П



Самолет Ан-12

Системный подход к обеспечению безопасности полётов, разработанные по инициативе ведущих мировых производителей авиационной техники и поддерживаемый государственными сертификационными организациями, реализуется в ИКАО в форме Системы управления безопасностью полётов (СУБП) – систематического подхода к управлению безопасностью полётов. Включающего необходимые организационные структуры, распределения ответственности, политики и процедуры.

Решая вышеуказанные задачи, организация АО «НТЦ ЭРАТ» активно участвует в рамках системы управления безопасностью полетов (СУБП) государственной авиации России.

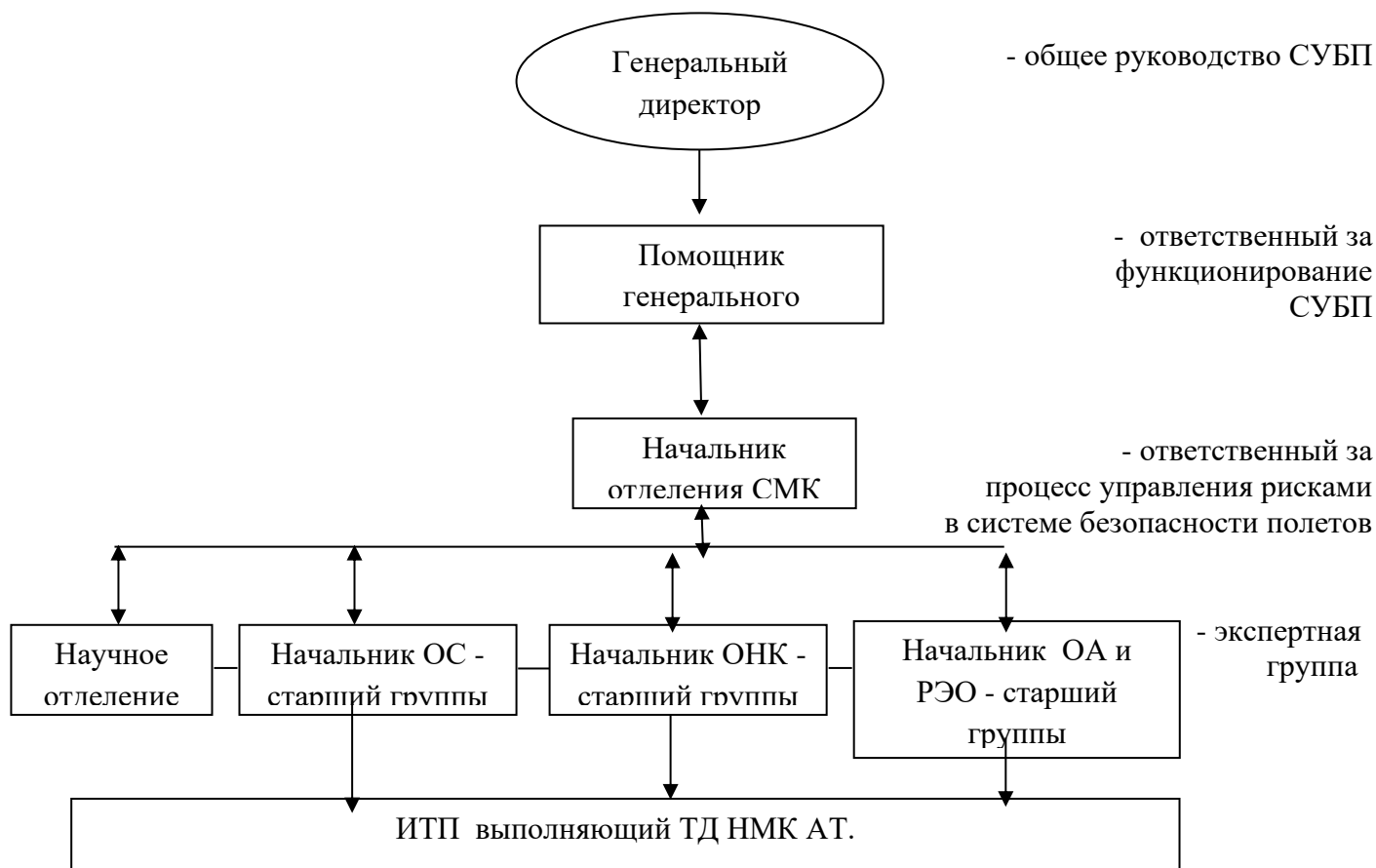
АО «НТЦ ЭРАТ» разрабатывает и проводит мероприятия в области СУБП, при этом обязательно учитываются три основные факторы:

- человеческий – разработана программа подготовки инженерно-технического персонала (ИТП). В настоящий период времени кадровый вопрос, подготовка специалистов в области диагностики и оценки технического состояния элементов конструкции самолетов становится весьма актуальным и одним из основных;

- технический - использование современных приборов и методик проведения технической диагностики неразрушающими методами контроля (ТД НМК) элементов конструкции самолетов государственной авиации России;

- организационный - руководство в области СУБП.

Структура АО «НТЦ ЭРАТ» в области СУБП



СМК - Система Менеджмента Качества.

ОС - Отделение самолетов.

ОНК - Отделение неразрушающего контроля.

ОА и РЭО - Отделение «Авиационное и радиоэлектронное оборудование».

ИТП – Инженерно-технический персонал.

Вышеуказанная деятельность АО «НТЦ ЭРАТ» позволяет обеспечивать безопасную эксплуатацию самолетов типа «Ан» государственной авиации России свыше 45...55 лет.

В настоящее время АО «НТЦ ЭРАТ» конструктивно сотрудничает с эксплуатирующими организациям в различных регионах России и Зарубежья.

Основываясь на этих факторах и на Постановлении Правительства РФ в области СУБП организацией АО «НТЦ ЭРАТ» решаются следующие задачи и проводятся мероприятий:

- предоставление качественных услуг по техническому диагностированию авиационной техники (в том числе двойного назначения);

- выявление с помощью ТД НМК АТ факторов опасности в конструкции ВС и своевременное информирование Эксплуатанта и Разработчика о выявленных неисправностях, дефектах, повреждениях;

- освоение новых форм и способов оказания услуг и привлечения новых потребителей (заказчиков).

Для успешного решения задач в АО «НТЦ ЭРАТ» внедрено современное оборудование и методики проведения работ по ТД НМК, проводится профессиональная подготовка сотрудников организации. По результатам подведения производственных итогов деятельности организации предусмотрена система поощрения ИТП, проводивших ТД НМК АТ.

Более семи лет общее руководство в рамках СУБП АО «НТЦ ЭРАТ» успешно осуществляет ее Генеральный директор – Калашников Олег Владимирович. Существенную работу в этой области проводит помощник Генерального директора – Жилин Юрий Михайлович.

В АО «НТЦ ЭРАТ» разработан и утвержден процесс обмена информацией о БП и информирование о результатах рассмотрения проблем БП всего заинтересованного ИТС с разъяснением причин введения или изменения процедур обеспечения БП государственной авиации типа «Ан». Результаты анализа функционирования СУБП доводятся до сведения заинтересованного ИТС, доводятся также задачи, стоящие в текущем году перед организацией с соблюдением правил в области СУБП.